



**PRÉFET
DU PAS-DE-CALAIS**

Liberté
Égalité
Fraternité

Observatoire
Départemental
Sécurité
Routière



Observatoire Départemental
de Sécurité Routière
du
Pas de Calais



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

DDTM du Pas-de-Calais

Baromètre mensuel

Décembre



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Décembre 2022	43	5	55	26
Décembre 2021	43	7	58	20
Variation Décembre 2021 / 2022	0	- 2	- 3	+ 6

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Décembre 2022	0	2	0	0	0	3	0	5
Décembre 2021	3	0	0	0	1	3	0	7
Variation Décembre 2021 / 2022	- 3	+ 2	0	0	- 1	0	0	- 2

* EDP Engins de Déplacement Personnels (trotinettes, gyropodes, hoverboards,...)

** Voiturettes, poids lourds, transport en commun, tracteurs agricoles, quads, ...

Au mois de décembre 2022, on constate un nombre identique d'accidents comparé à 2021, une baisse du nombre de tués (-29%) et une hausse du nombre de blessés hospitalisés (+30%)

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Cumul 2022	488	73	636	324
Cumul 2021	452	47	611	312
Variation Cumul 2021/ 2022	+ 36	+ 26	+ 25	+ 12

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Cumul 2022	11	6	0	1	12	40	3	73
Cumul 2021	15	2	0	1	6	21	2	47
Variation Cumul 2021 / 2022	- 4	+ 4	0	0	+ 6	+ 19	+ 1	+ 26

Le nombre de personnes tuées sur les routes du département est au plus haut niveau depuis 10 ans (72 tués en 2012 et 2013). Ce bilan est marqué par les trois accidents particulièrement meurtriers (12 tués).

Source : Les données provisoires sont issues des remontées communiquées par les forces de l'ordre. Elles sont susceptibles de modification des suites d'évolution médicales des personnes blessées.

Les données définitives proviennent du Portail ONISR.